



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКОГО ПОРТА
“БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ”
(ФГУ “АМП “БПСРБ”)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

“ 13 ” 10 2008 г.

№ 27-Р

*О прекращении движения судов по
Кронштадтскому Корабельному
фарватеру через проран в «теле» дамбы.*

1. В связи с открытием судоходства через судопропускное сооружение С-1 комплекса защитных сооружений г. Санкт-Петербурга от наводнений (распоряжение капитана порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 06.10.08 №26-р) с 00.00 мск. 14.10.08 движение судов от Санкт-Петербургского приемного буя по линии створа «Кронштадтский» направлением 286.9-106.9 градуса и по линии створа «Большого Кронштадтского рейда» направлением 271.2-91.2 градуса прекратить. Мореплавание на данном участке Кронштадтского Корабельного фарватера запрещено.

2. С вышеуказанного срока все суда должны следовать только по новому участку Кронштадтского Корабельного фарватера (канала) направлением 288.8-108.8 градуса от нового буя осевого приемного, выставленного в точке с координатами (СК-42): Ш=60°01'30.0" сев.; Д=29°29'49".8 вост. (навигационное оповещение в/ч 81357 №108 от 12.09.08)

далее через судопропускное сооружение С-1 по створу «Средней гавани» до поворота на створ «Переходный» (суда на выход-в обратном направлении).

Буи №№1-10 Кронштадтского Корабельного фарватера (штатные номера книги «Огни и знаки Балтийского моря» 493, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 505, 506, 508), 12 (шт. нр. 514), 14 (шт. нр. 524), створы: «Кронштадтский» (шт. нр.нр. 490, 491) и «Большого Кронштадтского рейда» (шт. нр.нр. 516 517) утратили свое назначение, временно работают в штатном режиме, подлежат выводу из эксплуатации и не могут быть использованы судоводителями.

Санкт-Петербургский приемный светящийся буй осевой (шт. нр. 480) и место встречи лоцманов (НМК адм. нр. 25004) остаются на прежних местах, в прежнем режиме работы, сохраняют свое предназначение.

Мореплавателям соблюдать осторожность.

3. Контроль за организацией движения в связи с вышеуказанными изменениями возложить на первого заместителя капитана порта по безопасности мореплавания А.Ф. Глухова.

4. Начальнику отдела навигационной и экологической безопасности А. Н. Глебову подготовить корректуру Обязательных постановлений по морскому порту «Большой порт Санкт-Петербург», подготовить и передать информацию в гидрографические службы Ленвмб и Балтийского флота, Управления навигации и океанографии Минобороны России для издания навигационного оповещения, ПРИП и Извещения мореплавателям.

**Капитан морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»**



П. П. Паринов.