



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
"БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

AD 09 2011 г.

№ 02/КП- 95 - р

О проведении натурального эксперимента и плавании судов на акватории реки Большая Нева

Для проведения натурального эксперимента по проводке судов смешанного (река-море) плавания в месте строительства Ново-Адмиралтейского моста на акватории реки Большая Нева установлены имитаторы опор (понтон) №4 и №5.

Имитатор № 4, установлен на участке, ограниченном прямыми линиями, соединяющими точки с координатами (СК-42):

Ш=59°55'50,70" N	Д=30°16' 38,04" E
Ш=59°55'51,63" N	Д=30°16' 39,72" E
Ш=59°55'51,52" N	Д=30°16' 39,96" E
Ш=59°55'50,59" N	Д=30°16' 38,28" E

Имитатор № 4 обозначен двумя светящими навигационными знаками, установленных в носовой и кормовой оконечностях имитатора (понтон). Характеристика огней: огонь красного цвета, проблесковый, период 4 сек.

Имитатор № 5, установлен на участке, ограниченном прямыми линиями, соединяющими точки с координатами (СК-42):

Ш=59°55'49,18" N	Д=30°16'40,83" E
Ш=59°55'50,42" N	Д=30°16'42,99" E
Ш=59°55'50,32" N	Д=30°16'43,23" E
Ш=59°55'49,80" N	Д=30°16'41,07" E

Имитатор № 5 обозначен двумя светящими навигационными знаками, установленных в носовой и кормовой оконечностях имитатора (понтон). Характеристика огней: огонь зеленого цвета, проблесковый, период 4 сек.

В связи с окончанием работ по установке на акватории реки Большая Нева имитаторов опор №4 и №5 Ново-Адмиралтейского моста и с целью обеспечения безопасности плавания судов в период проведения натурального эксперимента:

1. С 18-00 20 сентября 2011 года (время Московское) начать проведение натурального эксперимента по проводке судов смешанного (река-море) плавания в месте строительства Ново-Адмиралтейского моста.

2. В период проведения натурального эксперимента плавание судов на акватории реки Большая Нева в районе установки имитаторов опор осуществлять между имитаторами (понтонами) опор №4 и №5 с разрешения ЦП СКП (позывной для радиосвязи на УКВ «Петербург радио 5», канал вызова 09) и под контролем Субцентра РЦ УДС (позывной для радиосвязи на УКВ «Петербург радио 17», канал вызова 09).

3. Проход судов между имитаторами опор №4 и №5 осуществлять с лоцманом на борту. Лоцманы должны быть подготовлены в соответствии с «Рабочей программой специализированной подготовки лоцманов ФГУ «Волго-Балтийское ГБУ водных путей и судоходства» для проведения натурального эксперимента на устьевом участке р. Большая Нева». Лоцманам результаты прохода имитаторов докладывать Субцентру РЦ УДС.

4. Операторам Субцентра РЦ УДС накапливать информацию по результатам прохода судами между имитаторами опор №4 и №5 с занесением ее в СКАП.

5. Государственным инспекторам поста ИГПК на Морском вокзале ежедневно с 01-00 до 05-00 в течение всего периода проведения натурального эксперимента обеспечивать контроль за обстановкой в районе установки имитаторов опор №4 и №5 с использованием служебного катера.

6. Мореплавателям соблюдать осторожность.

**Капитан морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»**

П. П. Паринов

