

Капитану морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»
Паринову П.П.

Лоцмана 2 категории 3 группы
Новикова А.А.

РАПОРТ

Настоящим докладываю, что 13 сентября 2012 года с 09.25 до 10.45 мск мною, лоцманом ООО «СПБ Лоцман» Новиковым Анатолием Андреевичем, была произведена перестановка судна «Chopin», флаг Гибралтар, ИМО 9005375, GT 4071, Длина 104 м, Ширина 16,20 м, Осадка наибольшая 4,40 м, судовладелец Erwin Strahlman, от причала КСЗ-15 к причалу 20 левым бортом (причал ожидания дальнейшей перешвартовки к рабочему причалу 27), Ветер: маловетрие, 2-4 м/с, видимость: дневная полная. Особо отмечаю, что судно имеет неработающее носовое подруливающее устройство.

Перед началом выполнения работы, до отхода от причала КСЗ-15, я предупреждал капитана судна о необходимости использования буксира в целях безопасной швартовки. Капитан также был предупрежден о сильном попутном течении, действующем вдоль причала 20. Не смотря на мои настойчивые рекомендации об использовании буксира во время швартовки судна левым бортом к причалу 20, капитан судна отказался использовать буксир, объяснив свои действия знанием особенностей порта Санкт-Петербург и опытом швартовки к причалам Санкт-Петербургского морского канала.

Я также предлагал капитану другой вариант действий, а именно: дойти до Рейда Лесного Мола, развернуться и швартоваться к причалу 20 правым бортом против течения. Капитан судна также отказался от предложенного безопасного маневра, объяснив это нежеланием лишних маневров для последующей перешвартовки к причалу 27.

В связи с неграмотными и несвоевременными действиями экипажа со швартовными концами, а так же самостоятельными действиями капитана по управлению судном, идущими вразрез с моими рекомендациями, осуществить безопасную швартовку судна не удалось.

По мнению капитана, экипажу было не добросить выброску до причала и капитан стал подводить нос судна к причалу и подавать носовой шпринг, вместо того, чтобы в соответствии с моей рекомендацией удерживать судно параллельно причалу и в первую очередь подать кормовой продольный конец.

В результате этих действий течение подхватило корму, судно стало «расклиниваться» в канале и непреднамеренно почти произвело разворот в СПБМК.

Вместо того, чтобы выполнять мою рекомендацию - отдать все концы и отойти безопасно от причала, экипаж самостоятельно подал шпринг с правого борта, при не отданном шпринге с левого борта, что не позволило мне выполнить необходимые маневры.

Все мои дальнейшие действия были направлены на минимизацию последствий безграмотных действий экипажа, однако судно коснулось своими кранцами, кормовых кранцев правого борта судна «Атлантик Мермэйд», ошвартованного у причала 21 левым бортом, и навалилось носовой частью на причал 20.

Лоцман 2 категории 3 группы

А.А. Новиков

«13» сентября 2012г.